



FM5 Industrial Developments es la empresa del **Grupo Industrial Ferruz** dedicada a la fabricación de semirremolques, chasis de aluminio y camiones recolectores de residuos sólidos urbanos (RSU) de carga lateral. Con una constante actividad de investigación y desarrollo, **FM5** dispone de personal, infraestructura y maquinaria en permanente

evolución para proporcionar la máxima calidad a sus productos, de acuerdo con las exigencias del mercado internacional. El **Grupo Industrial Ferruz** del que forma parte es un conjunto de empresas español con más de 60 años de trayectoria y una gran experiencia en la satisfacción de las necesidades de fabricantes y profesionales de sectores como la agricultura, la industria, el transporte y el medioambiente.



PISO MÓVIL FM5 INNOVACIÓN, DISEÑO Y FABRICACIÓN

ALUMINUM WALKING FLOOR
INNOVATION, DESIGN AND
MANUFACTURING
BENNE À FOND MOUVANT EN
ALUMINIUM
L'INNOVATION, LA CONCEPTION
ET LA FABRICATION



Polígono Malpica Calle C, Nave 102 D
50016 Zaragoza (Spain)
+34 902 678 904
www.ferruz.com



DESCRIPCION TÉCNICA PISO MÓVIL FM5

Modelo: SMLPM90

CHASIS

Bastidor

Largueros principales de sección de doble T, fabricados mediante perfiles extruidos en aleación de Aluminio 6082-R
Cuello doble cisne

Ejes

Tridem BPW
Capacidad 3x9 Tn
Suspensión BPW
Frenos de disco diámetro 430 mm
Bombeo: OFFSET 120
Elevador 1er eje, activación automática mediante EBS

Suspensión

Válvula sube-baja
Suspensión neumática mediante diaprés y ballesta
Calderines de aire en aluminio

Neumáticos y llantas

6 x 385/55 R22.5 DUNLOP O SIMILAR
6 x llantas de aluminio speedline, offset 120

Pies de apoyo

Telescópicos de dos velocidades, marca JOST
Capacidad de elevación: 24 Tn
Carga estática: 90 Tn

Sistema de frenos

Sistema de frenado WABCO EBS 2S/2M
Sistema antivuelco RSS
Según normativa UE
Con ordenador de registro
WABCO SMARTBOARD

Otros

Conforme código de circulación.
Kit Aspöck completo, 24 V
Luces Led, color naranja, en los laterales
Paragolpes trasero
Luces traseras
Dos faros de trabajo en la parte trasera del vehículo
Conexiones hidráulicas y eléctricas en el frontal del vehículo
Escalera de aluminio escamoteable en parte trasera
Escalera de aluminio montada debajo del chasis
Barras paraciclitas
Cajón de herramientas en PVC con cierre de llave
Caja portaextintor
Soporte de rueda de repuesto
Depósito de agua con jabonera
Guardabarros individuales de PVC y faldillas
2 calzos
Faldón trasero FM5
Consola y caja de mandos del piso móvil en parte trasera izquierda



TOLDO

Posibilidad colocación diferentes tipos de toldos

CARROCERIA

Caja construida completamente de aluminio mediante lamas de 250 mm con chaflanes y subsuelo estanco.

Sistema de piso móvil Walking Floor. Modelo según tipo de mercancía a transportar, tipo de carga, número de cargas por día..

Puerta trasera de dos hojas con juntas de goma y dos fallebas. Cierre de seguridad neumático.

Pasarela frontal con escalera.

Arquillos desmontables.

Techo: abierto

Tipo de toldos: abrelatas manual, corredero manual o eléctrico, twin flip para transporte de RSU / Malla perforada / Apertura y cierre hidráulico / Mando en el frontal del vehículo.

Opcional: Suelo estanco, caja cerrada con techo móvil hidráulico y puerta trasera tipo portón de apertura con cierre hidráulico.



Longitud interior caja: 13.420 mm
Ancho interior caja: 2.480 mm
Altura total vehículo: 4.000 mm
Altura King-pin: 1.150 mm
Volumen: 88 m3
Distancia entre ejes: 1.310 mm
Tara en vacío: aprox. 6.950 Kg