

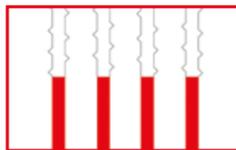
DISEÑO DE RESCULTURADO

PHAROS™ STEER



NUEVA BANDA DE RODADURA

DESGASTE BANDA DE RODADURA
RESCULTURADO BANDA DE RODADURA



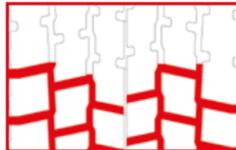
MEDIDA	P. MAX (mm)
295/80 R 22.5	2
315/80 R 22.5	2

PHAROS™ DRIVE



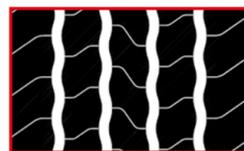
NUEVA BANDA DE RODADURA

DESGASTE BANDA DE RODADURA
RESCULTURADO BANDA DE RODADURA



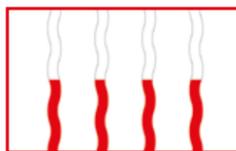
MEDIDA	P. MAX (mm)
295/80 R 22.5	2
315/80 R 22.5	2

PHAROS™ TRAILER



NUEVA BANDA DE RODADURA

DESGASTE BANDA DE RODADURA
RESCULTURADO BANDA DE RODADURA



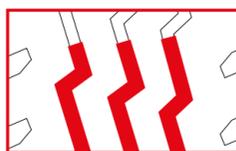
MEDIDA	P. MAX (mm)
385/65 R 22.5	2

PHAROS™ ON/OFF STEER

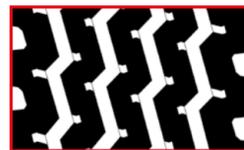


NUEVA BANDA DE RODADURA

DESGASTE BANDA DE RODADURA
RESCULTURADO BANDA DE RODADURA

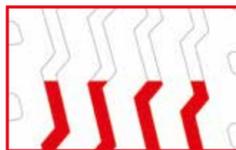


MEDIDA	P. MAX (mm)
13 R 22.5	2,5



NUEVA BANDA DE RODADURA

DESGASTE BANDA DE RODADURA
RESCULTURADO BANDA DE RODADURA



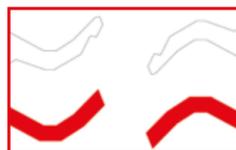
MEDIDA	P. MAX (mm)
315/80 R 22.5	2,5

PHAROS™ ON/OFF DRIVE



NUEVA BANDA DE RODADURA

DESGASTE BANDA DE RODADURA
RESCULTURADO BANDA DE RODADURA



MEDIDA	P. MAX (mm)
13 R 22.5	2,5
315/80 R 22.5	2,5

TABLA DE DIMENSIONES

PHAROS™ STEER

MEDIDA	INDICE DE CARGA/ CODIGO DE VELOCIDAD	ANCHURA DE SECCION (mm)	DIAMETRO (mm)	RADIO BAJA CARGA (mm)	CIRC. DE RODADURA (mm)	LLANTAS	ETIQUETA EU		
295/80 R 22.5	152/148M	298	1055	491	3218	8,25	C	B	72dB
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	315	1076	500	3282	9,00	C	B	72dB

PHAROS™ DRIVE (M+S)

MEDIDA	INDICE DE CARGA/ CODIGO DE VELOCIDAD	ANCHURA DE SECCION (mm)	DIAMETRO (mm)	RADIO BAJA CARGA (mm)	CIRC. DE RODADURA (mm)	LLANTAS	ETIQUETA EU		
295/80 R 22.5	152/148M	298	1060	493	3233	8,25	D	B	74dB
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	315	1083	503	3303	9,00	D	B	74dB

PHAROS™ ON/OFF STEER (M+S)

MEDIDA	INDICE DE CARGA/ CODIGO DE VELOCIDAD	ANCHURA DE SECCION (mm)	DIAMETRO (mm)	RADIO BAJA CARGA (mm)	CIRC. DE RODADURA (mm)	LLANTAS	ETIQUETA EU		
13 R 22.5	156/150K	318	1122	520	3422	9,00	D	B	71dB
315/80 R 22.5	156/160K	314	1078	501	3288	9,00	D	B	72dB

PHAROS™ ON/OFF DRIVE (M+S) (POR)

MEDIDA	INDICE DE CARGA/ CODIGO DE VELOCIDAD	ANCHURA DE SECCION (mm)	DIAMETRO (mm)	RADIO BAJA CARGA (mm)	CIRC. DE RODADURA (mm)	LLANTAS	ETIQUETA EU		
13 R 22.5	156/150K (154/150L)	318	1124	521	3429	9,00	-	-	-
315/80 R 22.5	156/150K	312	1082	503	3300	9,00	-	-	-

PHAROS™ TRAILER (FRT)

MEDIDA	INDICE DE CARGA/ CODIGO DE VELOCIDAD	ANCHURA DE SECCION (mm)	DIAMETRO (mm)	RADIO BAJA CARGA (mm)	CIRC. DE RODADURA (mm)	LLANTAS	ETIQUETA EU		
385/65 R 22.5	160K (158L)	376	1067	494	3233	11,75	B	A	72dB

POR: Profesional fuera de la carretera. Fuera del alcance de la regulación CE 1222/2009.

FRT: Neumático libre de la circunferencia de la rodadura.



**INFORMACIÓN
TÉCNICA Y DE
RESCULTURADO**

PHAROS

PHAROS

PHAROS™ APLICACION ON

PHAROS™ APLICACION ON/OFF

STEER



PRECISION Y SEGURIDAD

LARGA DURACION FIABILIDAD

Presencia de 4 surcos longitudinales rectos que aseguran precisión en la conducción, control y seguridad incluso en condiciones críticas.



Densa laminilla en las costillas de la banda de rodadura que evita el desgaste irregular.

Geometría optimizada de los canales para lograr una reducción de la distancia de frenado y un mejor agarre lateral.

DRIVE



RENDIMIENTO DE AGARRE SUPERIOR

Bloques profundos para garantizar un mejor agarre durante toda la vida del neumático.



Banda de rodadura direccional que optimiza el agarre tanto en carreteras mojadas como secas.

Específico sentido direccional diseñado para mejorar el agarre en carreteras mojadas y reducir la generación de ruido.

TRAILER



RENDIMIENTO EFICIENTE DEL EJE TRASERO

4 canales longitudinales diseñados en zig-zag para proporcionar un excelente agarre transversal y un mejor rendimiento en frenado, incluso en superficies mojadas.



Diseño de geometría de los canales que evita la retención de piedras.

Talón reforzado diseñado para resistir el severo estrés transversal típico de este tipo de uso.

ON/OFF STEER



BUENA ROBUSTEZ

Canales longitudinales y transversales en zig-zag que mejoran el agarre en superficies mojadas.



Geometría optimizada de los canales que promueven la resistencia ante laceraciones.

ON/OFF DRIVE



ALTA RESISTENCIA

Ranuras transversales anchas y profundas que mejoran el agarre en carretera y tracción.



Los robustos bloques de los hombros y su sólido nervio central garantizan una mayor resistencia ante laceraciones y arrancamientos.