



# Fd7

## AXLES & TYRES

---

EJES AGRICOLAS E INDUSTRIALES  
**Agricultural and Industrial Axles**

### INFORMACION

---

Presentación  
Características generales ejes  
Carga máxima sobre eje  
Homologación de freno

### INFORMATION

---

Introduction  
General characteristics axles  
Load capacity  
Brake approvals

### **Presentación general**

Con el presente catálogo técnico, tenemos el gusto de presentarles nuestra gama de ejes para remolques y maquinarias agrícolas.

Dotado con medios de estudios, de investigación e industrialización, FD7 AXLES & TYRES desarrolla productos cada vez más elaborados, cumpliendo así con las exigencias del mundo agrícola.

Todas las descripciones y especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso ni obligación por parte del fabricante.

FD7 AXLES & TYRES se reserva el derecho de realizar mejoras o cambios en la concepción sus productos o de abandonar la fabricación de algunas piezas.

### **Cómo elegir el eje correcto**

Antes de elegir un producto, el usuario de este manual debería considerar todas las condiciones de trabajo del vehículo y comprobar que el producto FD7 que ha elegido cumple todos sus requerimientos.

Las capacidades de carga que encontrará en las siguientes páginas son los máximos permitidos para la velocidad indicada y de acuerdo al tipo de vehículo mostrado en la cabecera de las columnas.

El usuario, después de haber elegido el producto y la velocidad adecuada para su propósito, debe comprobar la distancia entre la pisa y los puntos de fijación al chasis del vehículo (cota H) para la palanquilla elegida. Por favor, revisar los diagramas de carga que encontrará en este catálogo (recordar por favor que la pisa es referida al centro de la rueda)

Considerar que las cisternas y tanques causan estrés adicional sobre los ejes. En este caso sugerimos referirse al catálogo y elegir una capacidad de carga de eje incrementada en un 10%.

### **Manual de mantenimiento**

Todos nuestros ejes son engrasados y ajustados durante el montaje en nuestras fábricas. Cada eje está concebido para aguantar la carga señalada en la documentación general y para una velocidad de uso de 40 km/h.

Una vez al año:

-Es preciso comprobar el juego y el engrase de los rodamientos así como el desgaste de las zapatas de freno.

-Es menester revisar el conjunto de freno y ajustar el recorrido de la leva de freno para que sea lo más corto posible.

Después de cada desmontaje, cambie el pasador de aletas de la tuerca almenada del eje. En caso de uso intensivo, es preciso repetir estas operaciones cada 3 meses.

Durante la puesta en servicio del vehículo, compruebe el ajuste de las tuercas

- después de 10 km
- después de 50 km
- y luego, cada mes

Repita la misma operación al desmontar las ruedas.

Par de apriete de las tuercas de ruedas:

- Ø 16 → de 12 a 14 m da N
- Ø 18 → de 19 a 21 m da N
- Ø 20 → de 32 a 34 m da N
- Ø 22 → de 40 a 42 m da N

No pinte las caras de apoyo de ruedas de los bujes.

### **General presentation**

We are proud to introduce our range of axles for agricultural trailers and agricultural machines.

Empowered with means of research and industrialization, FD7 AXLES & TYRES is continuously developing more highly capable products which comply with the requirements of the world of agriculture.

The information contained in this catalogue is not subject to liability and can be modified without further notice.

FD7 AXLES & TYRES reserves the right to make improvements or changes in the design of its products and even to abandon the production of some parts.

### **How to choose the right axle**

Before choosing a product, the user of this manual, should consider all the working conditions of this vehicle and check that the FD7 product he has chosen meets all those requirements.

The carrying capacity you'll find in the following sheets are the maximum allowed for the corresponding speed and according to the vehicle shown on the top of the columns.

The user, after having chosen the product and the speed fit for its purpose, must check if the axle beam is suitable to the distance between the track and the fixing points to the frame of the vehicle. Please refer to the diagrams you'll find at the designing of this catalogue (please remember that the track is always referred to the wheels' center).

Consider that tankers cause additional stress on axles. In this case we suggest you refer to the catalogue, for an axle capacity increased by 10% at least.

### **Maintenance manual**

All our axles were greased and adjusted while assembling in our factories.

Each axle is capable of withstanding the carrying capacity specified in our catalogue with an operating speed of 40 km/h.

Once a year:

- the end play and the greasing of the bearings must be checked as well as the wear of the brake linings,  
- a dust removal of the complete brake unit must be done as well as an adjustment of the brake lever stroke (in order to ensure a minimum stroke length).

After each disassembly, change the split pin from the spindle (castellated) nut.

In case of intensive use, those operations must be carried out every 3 months.

When putting into service, check the tightening of the wheel nuts:

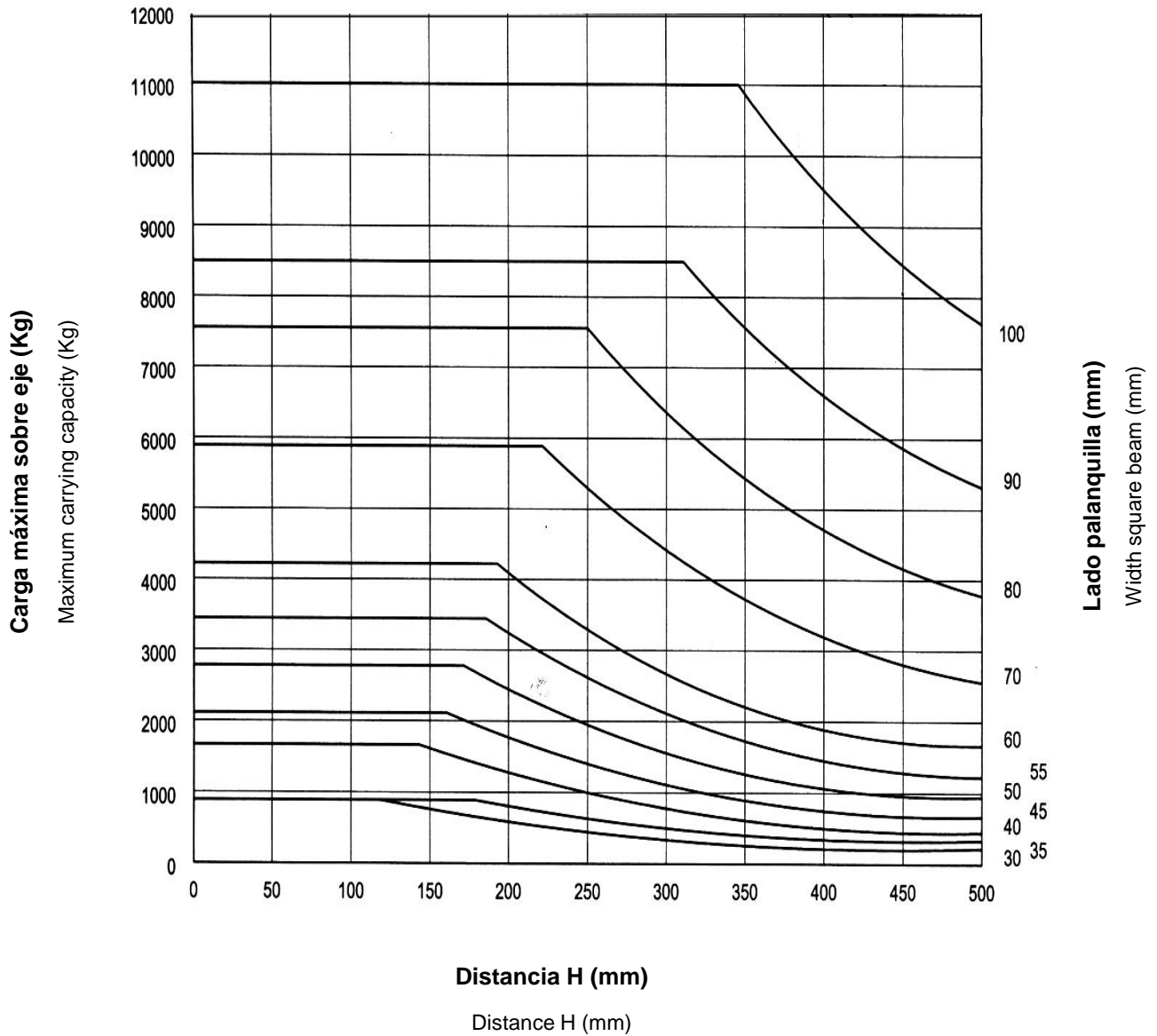
- after 10 km
- after 50 km
- then every month

Repeat the same operation when disassembling the wheels.

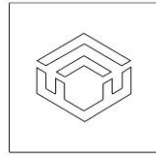
Wheel nuts torque:

- Ø 16 → 12 to 14 m da N
- Ø 18 → 19 to 21 m da N
- Ø 20 → 32 to 34 m da N
- Ø 22 → 40 to 42 m da N

No paint on the hub surfaces



Los ejes / The axles



**Fd7**  
AXLES & TYRES

Están homologados por:  
Have the approval of:

L'Union Technique de l'Automobile du  
motorcycle et du Cycle (UTAC)

Están homologados por:  
Have the approval of:

TÜV SÜD  
Auto Service GmbH



**Informes de ensayo según la normativa  
NF U16-051 o ISO 5696 del UTAC (Francia)**

Tests reports according the estándar  
NF U16-051 or ISO 5696 to UTAC (France)

**Informes de ensayo según la normativa europea  
(EU) 2015/68-2016/1788**

Tests reports according the european standard  
(EU) 2015/68-2016/1788

