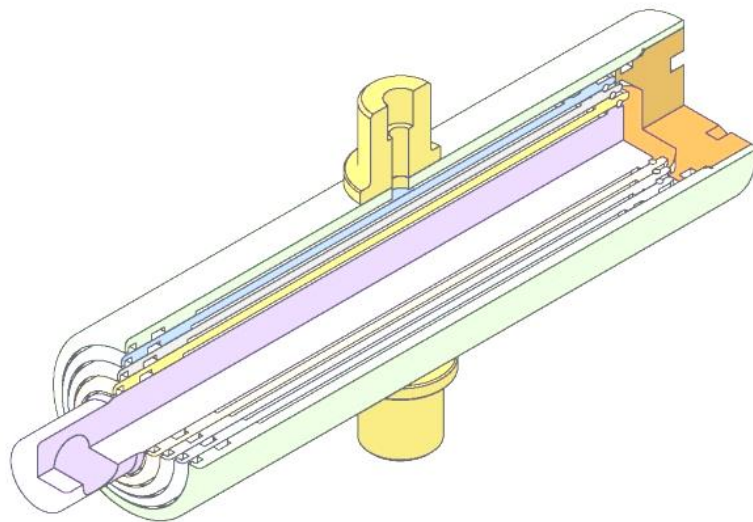


# MANUAL DE UTILIZACIÓN

## CILINDROS TELESCOPICOS NITRURADOS



## INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO DEL CILINDRO OLEOHIDRÁULICO

### 1.1 ALMACENAMIENTO

- No exponer directamente a las incidencias del tiempo, sol, lluvia. . .
- Proteger de ambientes agresivos con el embalaje adecuado, especialmente zonas de articulación y vástagos.
- Engrasar la superficie exterior, zonas de articulación y porción de vástago saliente.
- Tapar las entradas de aceite con protectores plásticos o metálicos.

### 1.2 TRANSPORTE

- Evitar golpes sobre el cilindro.
- Impedir la salida accidental del vástago.
- Fijar las entradas de aceite con protectores plásticos o metálicos.

### 1.3 MONTAJE

- No realizar soldaduras sobre el cilindro.
- Durante el montaje se debe proteger al cilindro de gotas de soldadura o de proyecciones de cualquier tipo.
- Mantener una holgura en el montaje tal que la carga no descansa en el cilindro en situación de reposo.

- Es recomendable instalar un dispositivo final de carrera que limite el trabajo del cilindro en extensión.
  
- Proteger, durante el proceso de pintura del cilindro y/o de la estructura donde se encuentra montado, todos los elementos del cilindro en los que pueda influir negativamente las proyecciones de pintura.
  
- El circuito hidráulico no deberá superar la presión de 180 BAR de presión máxima en el interior del cilindro.
  
- Asegurarse de que el circuito hidráulico de la instalación de aceite, posea un sistema adecuado de filtraje y que esté libre de cualquier impureza que pueda dañar los elementos de estanqueidad del cilindro, así como los elementos de válvulas y bomba. Revisar periódicamente.
  
- No quitar los protectores de las entradas de aceite hasta que se vayan a conectar las tuberías de alimentación.
  
- Asegurarse de la eliminación de aire en el circuito hidráulico.
  
- Utilizar aceites de la mejor calidad indicado para instalaciones hidráulicas (ISO 68 para temperaturas de -10°C a 38°C).

## 2. NORMAS DE SEGURIDAD PARA EL BASCULAMIENTO

- LOS CILINDROS FERRUZ ESTÁN PROYECTADOS COMO MECANISMOS DE ELEVACIÓN DE CARGAS. NO DEBEN SER SOMETIDOS A ESFUERZOS LATERALES.
- NO SOBREPASAR LA PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO.

### 2.1 NORMAS A RESPETAR

- Controlar la presión de los neumáticos.
- Controlar el estado de la suspensión del vehículo.
- Cargar dentro del límite máximo autorizado.
- Distribuir la carga uniformemente.
- Bascular sólo en terreno plano y compacto.
- No bascular si la tractora y el semirremolque no están alineados.
- Bascular siempre con el vehículo parado.
- No circular con la caja levantada.
- No mover el vehículo para hacer mover el material de la caja.
- En caso de subida irregular de la caja, hacerla descender rápidamente y estudiar las causas para corregir dicha irregularidad.
- No situarse debajo del basculante sin haberlo asegurado y respetando las normas de seguridad.
- Bascular con la zona libre de personas y obstáculos.
- Asegurarse que la carga a bascular tiene la salida libre y uniforme a través de la puerta trasera.
- No bascular con viento fuerte.
- ¡Atención con temperaturas bajas!: las heladas pueden implicar la formación de bloques en la carga y hacer la descarga desigual.